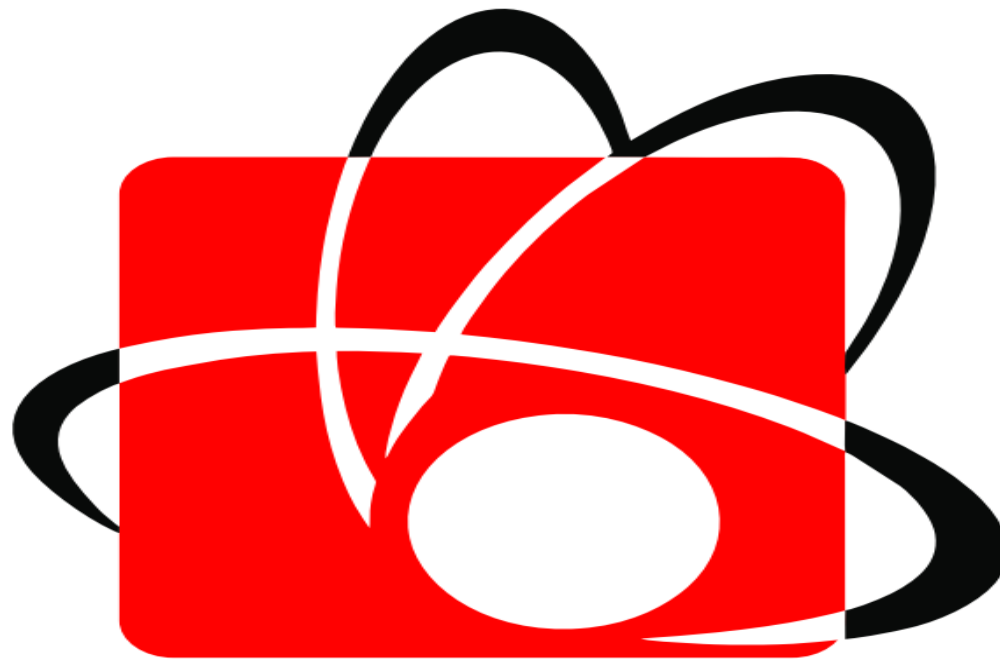


سنة ١٤٤٠ هـ



شرکت مادر تخصصی  
صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته

اداره امور سیاستگذاری اقتصادی و تأمین مالی

The  
Economist

Where next in the tech wars?

The overlooked Trump-proof tiger

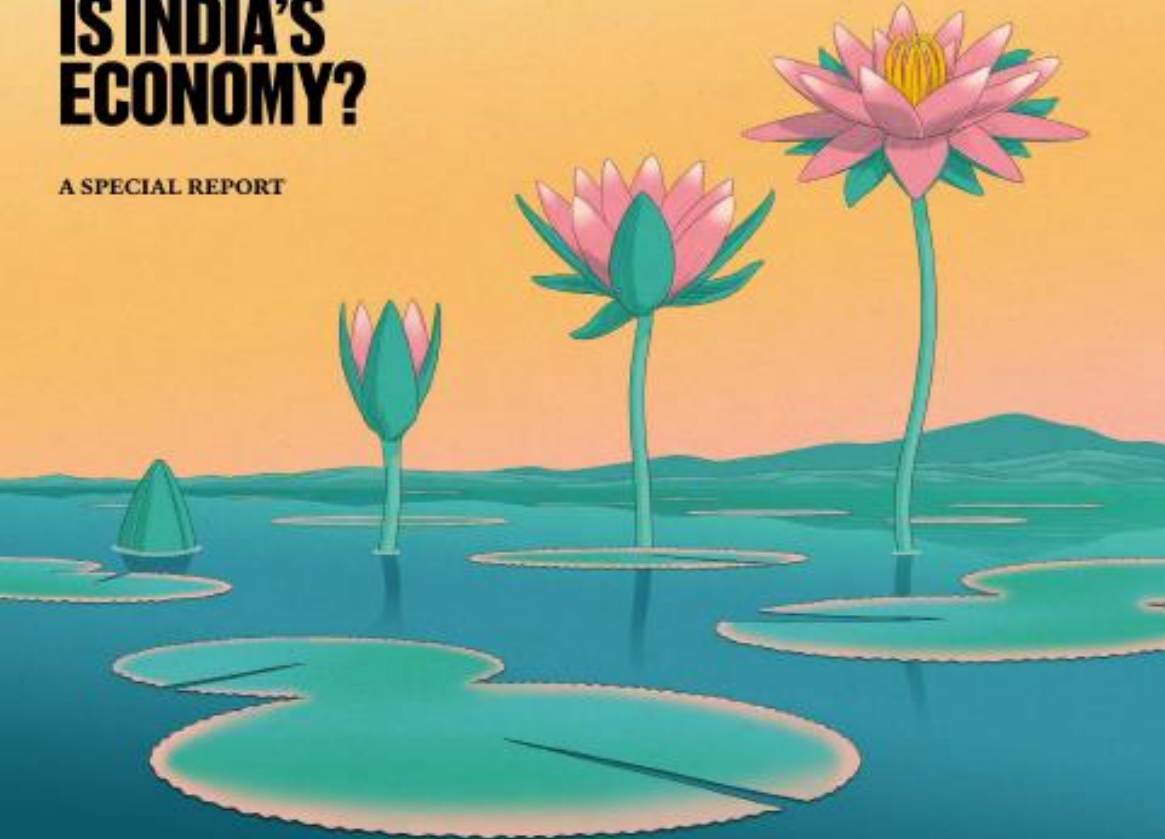
Ukraine: what \$61bn will buy

Has Taylor Swift peaked?

APRIL 27TH - MAY 3RD 2024

## HOW STRONG IS INDIA'S ECONOMY?

A SPECIAL REPORT



# اهمیت انرژی خورشیدی

سبزشدن مزایای بسیاری ارائه می‌نماید، اما نگرانی‌هایی را نیز به دنبال دارد.

هفته‌نامه اکونومیست

۸ اردیبهشت ۱۴۰۳



هر روز هزار کامیون تنه به تنه یکدیگر در یک جاده تک‌لاینی به سمت شهر خوده در نزدیکی مرز پاکستان می‌روند تا مزرعه بادی و خورشیدی ۷۳۰ کیلومتر مربعی گروه آدانی را احداث نمایند. پس از تکمیل، این پروژه با ظرفیتی ۳۰ گیگاواتی می‌تواند ۴ درصد از مصرف برق کنونی هند را تأمین نماید.

گاتام آدانی برنامه دارد تا سال ۲۰۳۰ ظرفیت برق تجدیدپذیر ۴۵ گیگاواتی ایجاد نماید. او و موکش آمبانی، ثروتمندترین فرد هند، با یکدیگر بیش از ۱۵۰ میلیارد دلار طی دهه بعدی در تجدیدپذیرها سرمایه‌گذاری خواهند نمود. در طول ۵ سال گذشته بیش از ۸۰ درصد ظرفیت جدید احداث برق در هند در حوزه تجدیدپذیرها بوده است. نارندا مودی، نخست وزیر، قصد دارد ظرفیت تجدیدپذیر را تا سال ۲۰۳۰ به ۵۰۰ گیگاوات افزایش دهد. دستاوردی خارق‌العاده و در عین حال به شدت مورد نیاز.

## گروه آدانی

یک شرکت چندملیتی هندی که دفتر مرکزی آن در شهر احمدآباد هند قرار دارد و در سال ۱۹۸۸ توسط گاتام آدانی تأسیس شده است. حوزه فعالیت این شرکت شامل مدیریت بنادر و فرودگاه‌ها، تولید و انتقال برق، معدن، گاز طبیعی، غذا، سلاح و زیرساخت است.





Activate Windows  
Go to PC settings to activate Windows



نیروگاه‌های برق زغالی در هند مسئول کیفیت هوای بسیار بد در فضای باز است که جان حدود یک میلیون هندی را در سال ۲۰۱۹ گرفت. این مقدار را به آلودگی هوای فضای بسته اضافه کنید که جان حدود ۶۰۰ هزار نفر را گرفت.

نیروگاه‌های برق همچنین دی اکسید کربن زیادی منتشر می‌نمایند: ۱/۸ گیگاتن در سال ۲۰۲۲ که ۱۲ درصد تمام انتشارات ناشی از زغال سنگ را در بر می‌گیرد و در حال افزایش است. سهم هند در مجموع انتشار گاز ناشی از سوخت‌های فسیلی و صنعت بسیار پایین و تنها ۳ درصد است. اما به عنوان کشوری که به نحو شدیدی توسط اقلیم گرم‌تر تحت تأثیر قرار خواهد گرفت، هند علاقه زیادی دارد تا انتشار گاز را در آینده به کم‌ترین حد ممکن برساند و این به معنی تمیزکاری در خانه است.

به رغم این، انتشار گاز در هند به افزایش خود ادامه خواهد داد. نیروگاه‌های برق زغال‌سوز امکان سه‌برابری مصرف برق در ۲۰ سال گذشته را فراهم نموده‌اند. حتی اگر اهداف تجدیدپذیر این کشور محقق شود، که مستلزم آن است که سرعت احداث از ۱۵ گیگاوات کنونی به حدود ۶۰ گیگاوات در سال برسد، نرخی که مصرف در آن رو به رشد است باعث می‌شود دولت فکر کند ظرفیت بیشتری مورد نیاز خواهد بود: ۸۰ گیگاوات ظرفیت جدید زغال سنگ تا سال ۲۰۳۱ طبق اعلام وزیر برق هند.



انگیزه‌های مشخصی برای کار بیشتر در این بخش وجود دارد. پنل‌های خورشیدی ارزان بوده و در حال ارزان‌تر شدن هستند و هند نیز کشوری غنی در دریافت تابش نور خورشید است که ارزش پنل‌های خورشیدی در این کشور را از سایر جاها بیشتر می‌کند. به علاوه، به پنل خورشیدی سقفی یارانه زیادی تعلق می‌گیرد. تأسیسات خورشیدی که به کسب و کارها اجازه می‌دهد تا وابستگی خود را به حق کمیسیون‌های دولتی توزیع برق کاهش دهند، فرصتی را برای صرفه‌جویی بزرگ ارائه می‌دهند.

اگر برق خورشیدی با خود خودروهای برقی به همراه آورد، بردهای بیشتری به دست خواهد آمد. اسکوترها و خودروهای برقی تنها آلودگی هوا را کاهش نمی‌دهند، بلکه آسیب‌پذیری اقتصاد نسبت به قیمت‌های جهانی نفت را کاهش می‌دهند که همواره منبعی مزمن برای آسیب‌پذیری بوده است. اسکوترها و خودروهایی که در هند تولید می‌شوند یا باتری‌های هندی مصرف می‌کنند می‌توانند یک بازار صادراتی خوب باشند و یک جایگزین برای محصولات صادراتی چین به جهان ارائه دهند.

این موضوع برای هند آسان نخواهد بود زیرا چین نمی‌خواهد رقیبی داشته باشد. چین در حال ممنوع کردن صادرات تجهیزات برای ساخت ویفرهای خورشیدی است تا مانع از این شود که هند به جایگاه ثابتی در زنجیره‌های تأمین سبز برسد. دیپلمات‌های هندی چین را متهم به دامپینگ باتری‌ها، خودروهای برقی و سایر کالاهای دارای فناوری پاک در بازارهای جهانی می‌کنند. جاه‌طلبی‌های سبز هند را در میانه یک جنگ تجاری قرار داده است.

